

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της μελέτης αυτής είναι η βελτίωση – εκσυγχρονισμός των δικτύων άρδευσης του Δήμου με στόχο, στα πλαίσια της ορθολογικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, την εξοικονόμηση νερού σε μια περιοχή αγροτική, η οποία εμφανίζει ιδιαίτερα αυξανόμενες ανάγκες σε νερό άρδευσης και στην οποία το δίκτυο διανομής είναι πεπαλαιωμένο και κατά βάση αποτελείται από χωμάτινους υδραύλακες. Η αναβάθμιση αφορά την κατασκευή τσιμενταυλάκων σε αντικατάσταση παλαιών χωμάτινων ή τσιμεντένιων σε διάφορες Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Ερυμάνθου, συνολικού μήκους 14.230,00μ., ενώ προβλέπονται η τοποθέτηση αγωγού μεταφοράς μήκους 1000,00μ σε αντικατάσταση παλιάς μεταλλικής διώρυγας καθώς και η επέκταση στηθαίου σε κεντρικό αύλακα για την αποφυγή καταπτώσεων, μήκους 140,00μ.

Η μελέτη έχει προκύψει μετά την ενοποίηση και επικαιροποίηση τριών μελετών και συγκεκριμένα τις:

- Βελτίωση - Επισκευή Δικτύου Άρδευσης Δήμου Ερυμάνθου (Μελέτη Α)
- Εκσυγχρονισμός Αρδευτικού Δικτύου Δήμου Ερυμάνθου (Μελέτη Β)
- Εργασίες Βελτίωσης Αρδευτικών Διωρύγων Δήμου Ερυμάνθου (Μελέτη Γ)

Οι θέσεις στις οποίες πρόκειται να γίνουν οι εργασίες αναβάθμισης του αρδευτικού δικτύου ανά Κοινότητα είναι: (σε παρένθεση: Μελέτη - αρίθμηση θέσης)

Κοινότητα Πλατανόβρυσης

Θ1: Θέση «Αη Θόδωρος» συνολικού μήκους 520,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (Α-Τ1)

Θ2: Θέση «Αη Γιάννης» συνολικού μήκους 465,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30x 30 (Β-Τ1)

Κοινότητα Βασιλικού

Θ3: Θέση «Καλντερίμι» συνολικού μήκους 445,00 μ. και εσωτερικής διατομής 50x80 (Β-Τ2)

Θ4: Θέση «Πανουσείκα» συνολικού μήκους 600,00 μ. και εσωτερικής διατομής 50 x 50 (Γ-Τ1)

Θ5: Θέση «Καμάρα» συνολικού μήκους 500,00 μ. και εσωτερικής διατομής 50 x 50 (Α-Τ2)

Κοινότητα Ισώματος

Θ6: Θέση «Αμπέλια» συνολικού μήκους 160,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (Γ-Τ2)

Θ7: Θέση «Πατρινόστρατα» συνολικού μήκους 300,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (Α-Τ3)

Θ8: Θέση «Σχολείο» συνολικού μήκους 210,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (Α-Τ4)

Κοινότητα Φαρρών

- Θ9: Θέση «Θνούλα» συνολικού μήκους 180,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (Γ-T4)
Θ10: Θέση «Αη Γιώργης - Παπά» συνολικού μήκους 350,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 50 (Γ-T3)
Θ11: Θέση «Μύλος» συνολικού μήκους 365,00 μ. και εσωτερικής διατομής 130 x 80 (B-T3)
Θ12: Θέση «Ιτιές» συνολικού μήκους 170,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 60 (A-T5)
Θ13: Θέση «Διχάλι», επέκταση στηθαίου συνολικού μήκους 140,00 μ. (A-T6)
Θ14: Θέση «Βαρκό» συνολικού μήκους 360,00 μ. και εσωτερικής διατομής 60 x 80 (B-T4)

Κοινότητα Σταροχωρίου

- Θ15: Θέση «Σταυρακέϊκα» συνολικού μήκους 465,00 μ. και εσωτερικής διατομής 45 x 40 (B-T5)
Θ16: Θέση «Δαφνούλα» συνολικού μήκους 900,00 μ. και εσωτερικής διατομής 160 x 100 (Γ-T5)

Κοινότητα Ελληνικού

- Θ17: Θέση «Αγ. Ελεούσα» συνολικού μήκους 1.100,00 μ. (650,00+450,00) και εσωτερικής διατομής 40 x 50 (A-T9&B-T6)

Κοινότητα Μοιραλίου

- Θ18: Θέση «Προς Χάνι Γκοτσέϊκα», αγωγός μεταφοράς υπό πίεση από σκληρό PVC6atm, διατομής Φ200 και συνολικού μήκους 1.000,00 μ. (B-T7)

Κοινότητα Καταρράκτη

- Θ19: Θέση «Πριφτιά» συνολικού μήκους 690,00 μ. (320,00+370,00) και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (A-T11&B-T8)

Κοινότητα Καλάνιστρας

- Θ20: Θέση «Ροδιά», συνολικού μήκους 240,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T10)

Κοινότητα Λακωμάτων

- Θ21: Θέση «Γούβα» συνολικού μήκους 420,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T14)
Θ22: Θέση «Κρύα Βρύση» συνολικού μήκους 300,00 μ. και εσωτερικής διατομής 80 x 50 (B-T11)

Κοινότητα Δεμεστίχων

- Θ23: Θέση «Δέση Τσαγκαρά» συνολικού μήκους 370,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T12)
Θ24: Θέση «Πλακολιθιά» συνολικού μήκους 400,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (B-T9)

Κοινότητα Λεοντίου

- Θ25: Θέση «Βύθισμα» συνολικού μήκους 450,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T13)
Θ26: Θέση «Λουτρό» συνολικού μήκους 400,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (B-T10)

Κοινότητα Σπαρτιά

- Θ27: Θέση «Κουτσουπιά ή Μπίτα» συνολικού μήκους 1.070,00 μ. (420,00 + 650,00) και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (Γ-T6 & A-T7)

Κοινότητα Αλεποχωρίου

- Θ28: Θέση «Λουφατιά» συνολικού μήκους 450,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (B-T12)
Θ29: Θέση «Αγ. Δημήτριος» συνολικού μήκους 310,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (A-T8)
Θ30: Θέση «Φίκα» συνολικού μήκους 470,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T15)

Κοινότητα Δροσιάς

Θ31: Θέση «Κούμπερι» συνολικού μήκους 300,00 μ. και εσωτερικής διατομής 30 x 30 (A-T16)

Θ32: Θέση «Πολλές Ελιές» συνολικού μήκους 220,00 μ. και εσωτερικής διατομής 40 x 40 (B-T13)

Κοινότητα Σκιαδά

Θ33: Θέση «Αντλιοστάσιο» συνολικού μήκους 600,00 μ. και εσωτερικής διατομής 60 x 60 (A-T17)

Θ34: Θέση «Προς Κάμπο» συνολικού μήκους 450,00 μ. και εσωτερικής διατομής 50 x 50 (B-T14)

Αναλυτικότερα προβλέπεται για κάθε ένα αρδευτικό κανάλι η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών:

- Καθαρισμός των αυλακιών της αυτοφυής βλάστησης.
- Εκσκαφή και εξυγίανση του εδάφους με αμμοχάλικο.
- Κατασκευή του τσιμενταύλακα με σκυρόδεμα C16/20 και εξυγιαντικής στρώσης (όπου προβλέπεται) με σκυρόδεμα C12/15.
- Τοποθέτηση οπλισμού από σιδηρό πλέγμα (T 196) σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.
- Κατασκευή διακλαδώσεων - υδροληψιών ανά αρδευτική μονάδα του αρδευτικού δικτύου (τοποθέτηση κοφτρών σιδηράς κατασκευής).
- Κατασκευή αρμών διαστολής κάθε πέντε (5) μέτρα. Θα γίνει διαμόρφωση αρμών στα τοιχώματα των αυλάκων., μετά τη σκλήρυνση του σκυροδέματος, με χρήση δισκοφόρου αρμοκόφτη, με πλάτος και βάθος σύμφωνα με τη μελέτη. Στη συνέχεια ο αρμός γεμίζεται με υλικό βάσεως κατάλληλης για πόσιμο νερό (σύμφωνα με το τιμολόγιο και την υπόδειξη της υπηρεσίας).
- Στα τμήματα των αυλάκων που θα κατασκευαστούν διαβάσεις, θα γίνεται ενίσχυση των πλαϊνών τοιχωμάτων τους κατά 0,10 μ. αμφίπλευρα.

Ο τρόπος κατασκευής κάθε τσιμενταύλακα, ορίζεται ως εξής: Θα διαστρώνεται ο πυθμένας σε όλο το μήκος και με το συνολικό του πάχος. Μετά την παρέλευση το αργότερο μισής (½) ώρας, θα γίνεται η διάστρωση των τοιχωμάτων χωρίς δόνηση, σε κάθε άλλη περίπτωση η όλη κατασκευή καθαιρείται και ανακατασκευάζεται.

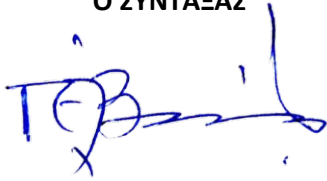
Η επέκταση του στηθαίου θα γίνει από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, διατομής 15x100cm, με τοποθέτηση βλήτρων στο υπάρχον διατομής Φ16, σύμφωνα με τη μελέτη και τα σχέδια ενώ όσον αφορά τον αγωγό μεταφοράς θα γίνει επίχωση & εγκιβωτισμός με άμμο λατομείου ενώ προβλέπεται η κατασκευή φρεατίου πιεζοθραύσεως, στο μέσο περίπου της διαδρομής, προκειμένου να μετριαστεί η πίεση του νερού.

Οι ποσότητες των εργασιών της μελέτης και για κάθε τμήμα του έργου, περιλαμβάνονται στην αναλυτική προμέτρηση εργασιών.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε **1.481.974,49€** με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.

Οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνες με την Υ.Α. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4.5.2017 (ΦΕΚ Β 1746 /19.05.2017), του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων».

Χαλανδρίτσα, 17/06/2022
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός
Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου



Χαλανδρίτσα, 17/06/2022
ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΖΓΟΛΟΜΠΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.