

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ**

Α/Α	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Σ.Ρ.Υ.	Κ.Α.
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ	1	43262100-8	64-7131.002

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ

**ΠΗΓΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»), ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ**

ΧΡΗΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2023

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ : 109.000,00€

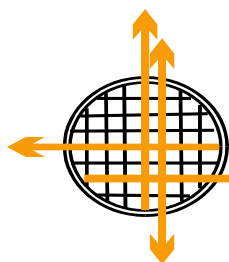
Φ.Π.Α 24% : 26.160,00€

ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 135.160,00€

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ)**

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2023



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου Ερυμάνθου και ειδικότερα της τεχνικής υπηρεσίας του. Συγκεκριμένα, ο Δήμος Ερυμάνθου πρόκειται να προμηθευτεί έναν (1) ανισότροχο ελαστικοφόρο εκσκαφέα-φορτωτή για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της υπηρεσίας, ιδιαίτερα για την εκτέλεση εργασιών κατασκευών, εκσκαφών, φορτώσεων και συντήρησης έργων (Αποκατάστασης βλαβών ύδρευσης, παροχών ύδρευσης, αποκομιδή ογκωδών αντικειμένων και πρασίνου, διαμόρφωσης αγροτικών δρόμων κ.λπ.).

Ο Δήμος Ερυμάνθου είναι δήμος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ο οποίος εκτείνεται στο βόρειο τμήμα της Πελοποννήσου αποτελώντας έναν από τους δήμους της Αχαΐας. Συστάθηκε με το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» και προήλθε από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Τριταίας και Φαρρών και των κοινοτήτων Καλεντζίου και Λεοντίου, ενώ είναι χαρακτηρισμένος ως «ορεινός». Η έκταση του δήμου είναι 582,93 τ.χλμ. και ο πληθυσμός, σύμφωνα με την εθνική απογραφή του 2011, ανέρχεται σε 8.877 μόνιμους κατοίκους. Έδρα του Δήμου είναι η Χαλανδρίτσα.

Ο Δήμος Ερυμάνθου διαθέτει σε λειτουργία έναν ανισότροχο ελαστικοφόρο εκσκαφέα – φορτωτή πρόσφατης σχετικά κατασκευής (2018), ο οποίος όμως έχει ήδη καταπονηθεί αρκετά, καθώς αυτός αποκλειστικά χρησιμοποιείται στο 50% των αναγκών εκσκαφών του Δήμου σε εργασίες καθαριότητας, οδοποιίας, αναπλάσεων, ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ., ενώ οι υπόλοιπες ανάγκες καλύπτονται κατά ένα μικρό ποσοστό (15%) από έναν πεπαλαιωμένο (25ετίας) και με συχνές ακινητοποιήσεις λόγω βλαβών, ελαστικοφόρο εκσκαφέα – φορτωτή, είτε μέσω αναθέσεων σε εξωτερικούς εργολάβους (35%), τα οποία κρίνονται μακροπρόθεσμα ως ασύμφορα για το Δήμο.

Συνεπώς, η αγορά ενός (1) νέου ανισότροχου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή κρίνεται αναγκαία, καθώς αφενός, υπάρχουν αυξημένες ανάγκες που ανέκυψαν μετά το 2011 που συστάθηκε ο Καλλικρατικός Δήμος Ερυμάνθου, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του για έργα: ύδρευσης, αποχέτευσης, άρδευσης, καθαριότητας και πρασίνου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου (εργασίες αποκατάστασης βλαβών ύδρευσης, παροχών ύδρευσης, αποκομιδή ογκωδών αντικειμένων και πρασίνου, διαμόρφωσης αγροτικών δρόμων κλπ.), προς τους δημότες, καθώς με την ενίσχυση του

υφιστάμενου στόλου γίνεται αποδοτικότερη η λειτουργία του Δήμου που σκοπό έχει την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των Δημοτών και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών και αφετέρου, θα υπάρξει μακροπρόθεσμα εξοικονόμηση πόρων οι οποίοι καταναλώνονται στη συντήρηση του υφιστάμενου πεπαλαιωμένου και στις αναθέσεις σε εξωτερικών εργολάβων, οι οποίες θα περιοριστούν σημαντικά.

Ο προς προμήθεια ανισότροχος ελαστικοφόρος εκσκαφέας - φορτωτής κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) ως ακολούθως:

CPV	Κατηγορία
43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 109.000,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (135.160,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%) με χρέωση στον Κ.Α. 64-7131.002 του Δήμου Ερυμάνθου και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών και από τους ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών του Δήμου Ερυμάνθου.

Αναλυτικότερα, το ποσό των εκατόν τριάντα πέντε χιλιάδων εκατόν εξήντα ευρώ (135.160,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του έτους 2023 και θα καλυφθεί ως εξής:

1. Ποσό εβδομήντα τριών χιλιάδων ευρώ (73.000,00 €), από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – Πρόγραμμα ΥΠ.ΕΣ. «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού», δυνάμει της υπ' αρ. πρωτ. 50278/20-09-2018 (ΑΔΑ: ΨΘ23465ΧΘ7-ΙΑΕ) Απόφασης Ένταξης του Δήμου Ερυμάνθου.
2. Ποσό εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000,00 €), από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – Πρόγραμμα ΥΠ.ΕΣ. «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού», δυνάμει της υπ' αρ. πρωτ. 50300/28-07-2022 (ΑΔΑ: 6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών για την Επιχορήγηση Δήμων.
3. Ποσό δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα ευρώ (2.160,00 €), από ΚΑΠ Επενδυτικών Δαπανών του Δήμου Ερυμάνθου.

Ο ανωτέρω ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας προέκυψε από έρευνα αγοράς, μέσω προσφάτων διακηρύξεων και μελετών παρόμοιων χαρακτηριστικών μηχανημάτων, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος αναφέρονται λεπτομερώς στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη, παρατίθενται αναλυτικά η Τεχνική Έκθεση – ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός - η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) – ο Πίνακας Προσφερόμενου Εξοπλισμού/Μηχανήματος και το αντίστοιχο Φύλλο Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Τα τεχνικά στοιχεία της παρούσας μελέτης θεωρούνται και ουσιώδη και απαραβάτα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με το Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147^Α/08-08-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αθήνα, 10/04/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

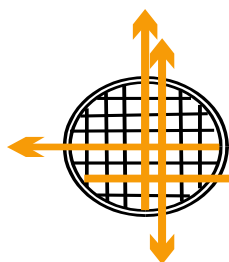
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜ.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ	1	109.000,00€	107.258,06€	1.741,94€
ΣΥΝΟΛΟ					109.000,00€
Φ.Π.Α. 24%					26.160,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					135.160,00 €

Αθήνα, 10/04/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

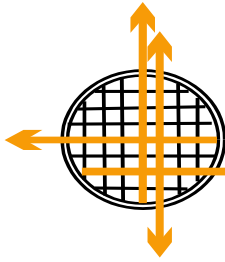
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου Ερυμάνθου και ειδικότερα της τεχνικής υπηρεσίας του. Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος Ερυμάνθου πρόκειται να προμηθευτεί έναν καινούργιο ανισότροχο ελαστικοφόρο εσκαφέα - φορτωτή.

Ο χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε εκατόν πενήντα (150) ημέρες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης. Υπάρχει η δυνατότητα παράτασης, μετά από αιτιολογημένο αίτημα του αναδόχου και απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.
2. Η λειτουργία των εξαρτύσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.
3. Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).
4. Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8,2T καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

5. Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:
Μήκος σε θέση πορείας: 5,70m
Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας: 3,5m
Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης: 2,35m
6. Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος (να δοθεί η σχετική απόσταση).

2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερ-τροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 4,5 λίτρα και η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 500Nm.
2. Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.
3. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.
4. Με τις προσφορές θα δοθούν οι καμπύλες ισχύος και ροπής του μηχανήματος.
5. Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.
6. Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 lit/min.

4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

1. Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT), διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις

τροχούς. Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τέσσερις (4) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40χλμ/ώρα.

2. Στην προσφορά να αναφερθούν:
 - Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
 - Ο τύπος των διαφορικών.

5.) ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως - βιομηχανικού τύπου (industrial type).

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

1. Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί και στους εμπρόσθιους τροχούς.
2. Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.
3. Μαζί με την προσφορά να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.
2. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.
3. Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.
4. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.
5. Μαζί με την προσφορά να αναφερθεί η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής.

8.) ΕΞΑΡΤΥΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗ

1. Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτυση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάθε φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

2. Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.
3. Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³ και θα φέρει λάμα διπλής όψεως.
4. Το ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι περίπου 3,40m. Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500 kgf, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.
5. Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις. Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.
6. Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών

9.) ΕΞΑΡΤΥΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

1. Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την υδραυλική πλευρική μετατόπιση αυτής (με υδραυλική μπουκάλα), δεξιά-αριστερά τουλάχιστον κατά 1.0μ. περίπου συνολικά.
2. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).
3. Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. περίπου, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα.
4. Μαζί με την προσφορά να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.
5. Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι ώστε να εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.
6. Ο χειρισμός του εκσκαφέα θα γίνεται με δύο (2) μοχλούς (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις κατά ISO+.
7. Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:
 - Μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,5m.
 - Μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5m.
 - Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.
8. Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

9. Το μηχάνημα θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ , καθώς και μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων.
10. Επίσης, μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν επιπλέον, υδραυλική βραχόσφυρα βάρους τουλάχιστον 300κιλών, απαραίτητα ίδιας μάρκας με το μηχάνημα για λόγους ομοιομορφίας, καθώς και κάδος εκσκαφής πλάτους 30cm.

10.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.
2. Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.
3. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση των μηχανημάτων θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.
4. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.
5. Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.
6. Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

ΑΡΘΡΟ 3^ο ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Ο υπό προμήθεια φορτωτής-εκσκαφέας, θα εξασφαλίζει υψηλή προστασία και διασφάλιση υγιεινής, στους χειριστές και στους κατοίκους της πόλης.

Για το λόγο αυτό, η Υπερκατασκευή θα είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Όλα τα καλώδια, θα φέρουν διακριτή αρίθμηση, για τον εύκολο και ακριβή εντοπισμό τους.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός πωλήσεων μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ίδιου ή παρόμοιου τύπου) στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 4^ο: ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Κατ' ελάχιστον δώδεκα (12) μήνες, ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν πενήντα (150) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

ΑΡΘΡΟ 5^ο ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΑΡΘΡΟ 6^ο ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού:

- Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερο, τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους/μηχανήματος.
- Πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 ή μεταγενέστερο του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους/μηχανήματος.

Οι προμηθευτές, κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών, οφείλουν να καταθέσουν:

- Υπεύθυνη δήλωση του υποβάλλοντος την προσφορά για την εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 12 μηνών.
Η εγγύηση αυτή, θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό του οχήματος.
Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, είναι υποχρεωτική η τακτική συντήρηση του οχήματος από την πλευρά του προμηθευτή και χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Δήμου.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Στην τιμή του οχήματος, περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη για την έκδοση των πινακίδων από τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

Αθήνα, 10/04/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

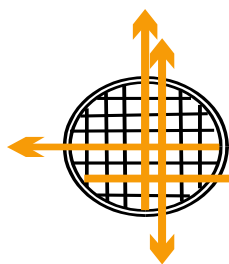
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ/ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Στον ακόλουθο πίνακα ο Ανάδοχος μπορεί να αναλύσει το προς προμήθεια είδος.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ/ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά του φορτωτή εκσκαφέα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
2.	Κινητήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
3.	Υδραυλικό σύστημα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
5.	Ελαστικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
6.	Σύστημα Διεύθυνσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
7.	Σύστημα Πέδησης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			

8.	Εξαρτήσεις - Σύστημα Φόρτωσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
9.	Εξαρτήσεις - Σύστημα Εκσκαφής (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
10.	Καμπίνα και άλλα στοιχεία (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
11.	Ασφάλεια - Αξιοπιστία (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
12.	Εγγύηση καλής λειτουργίας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
13.	Συντήρηση - Ανταλλακτικά (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
14.	Χρόνος παράδοσης (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
15.	Μεταφορά Τεχνογνωσίας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			
16.	Λοιπά Στοιχεία Προσφοράς (Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη)	ΝΑΙ			

(Ζητείται η πλέον αναλυτική και επεξηγηματική συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης)

Αθήνα, 10/04/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

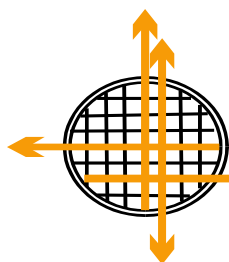
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ**

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΝΙΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ			
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Γενικά Χαρακτηριστικά	100-120	10
K2	Κινητήρας	100-120	15
K3	Υδραυλικό σύστημα – Κίνηση – Ελαστικά	100-120	10
K4	Σύστημα Διεύθυνσης – Σύστημα Πέδησης	100-120	5
K5	Σύστημα φόρτωσης	100-120	10
K6	Σύστημα εκσκαφής	100-120	10
K7	Καμπίνα και άλλα στοιχεία	100-120	10
K8	Ασφάλεια - Αξιοπιστία	100-120	10
K9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
K10	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100-120	5
K11	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
K12	Μεταφορά Τεχνογνωσίας	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η υπερκάλυψη των υποχρεωτικών όρων της Διακήρυξης θα εξετάζεται ανά κριτήριο, θα τεκμηριώνεται λεπτομερώς και θα βαθμολογείται αναλογικά με τις προσφερόμενες τιμές.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 10/04/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ