



K40	K41	K42	K43	K44	K45	K46
X = 290657.548 Y = 4202984.875	X = 290645.122 Y = 4202942.485	X = 290641.644 Y = 4202925.814	X = 290633.652 Y = 4202902.649	X = 290633.352 Y = 4202781.510	X = 290641.564 Y = 4202781.891	X = 290566.923 Y = 4202712.539
R = 22.345 Rb = 20.000 Rc = 2.000 Rd = 0.312 Re = 0.023	R = -5.093 Rb = 20.000 Rc = 2.000 Rd = 0.016 Re = 1.380	R = 7.9044 Rb = 20.000 Rc = 2.380 Rd = 0.039 Re = 2.650	R = -20.518 Rb = 20.000 Rc = 2.650 Rd = 0.363 Re = 2.650	R = -7.0093 Rb = 20.000 Rc = 6.000 Rd = 0.030 Re = 2.202	R = 58.8804 Rb = 101.778 Rc = 101.778 Rd = 12.910 Re = 68.505	R = -87.2229 Rb = 50.000 Rc = 50.000 Rd = 14.567 Re = 68.505
A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 3.548	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 0.795	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 1.243	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 3.253	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 1.102	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = 54.835	A = 0.000 L = 0.000 Q = 0.000 T = -0.4852

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ

Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΗ 'ΜΠΑΛΚΑΜΑΪΚΑ' ΠΡΟΣ ΓΑΛΑΡΟ

Θέση: ΜΠΑΛΚΑΜΑΪΚΑ, Τ.Κ. ΡΟΥΠΑΚΙΑΣ, Δ.Ε. ΤΡΙΤΑΙΑΣ, Δ. ΕΥΜΑΝΘΟΥ (ΘΙ)

<p>πίλος σχεδίου</p> <p>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ</p> <p>Χ.Θ. 1+073.07 ΕΩΣ 1+667.97</p>	<p>αρ. σχεδίου</p> <p>0.3</p>
	<p>κλίμακα</p> <p>1:1000</p>

Στάδιο Μελέτης: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Χαλανδρίτσα, Νοέμβριος 2017 Ο Συντάξας	ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ Ο Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας
Ε. Τσιλιγκας Πολιτικός Μηχανικός π.ε.	Αποστόλης Ζυγολόμης Πολιτικός Μηχανικός τ.ε.