

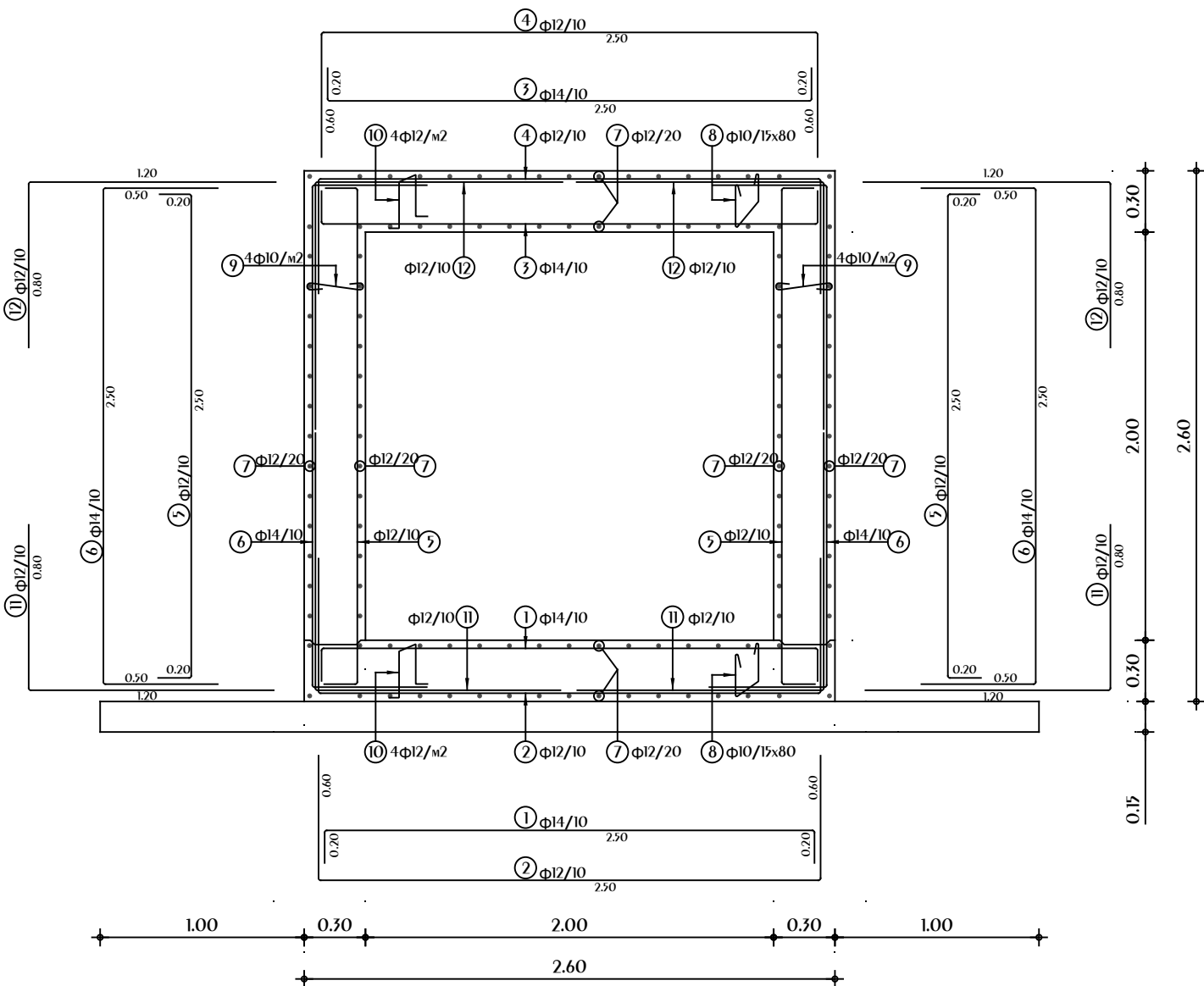
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΓΥΟΤΟΙΧΩΝ

Εμβαδόν Ξεκτύπου (8x4.20x2.30) = 77.28 μ²
Σκευάσμα C20/25 (2x17.10x0.30)+(4x4.20x2.30x0.25) = 19.92 μ³
Σκευάσμα C12/15 (2x17.10x0.15) = 5.13 μ³
Δομικό Πλέγμα Π9x6 2x[(2x17.10)+(4x4.20x2.30)] = 142.68 μ²

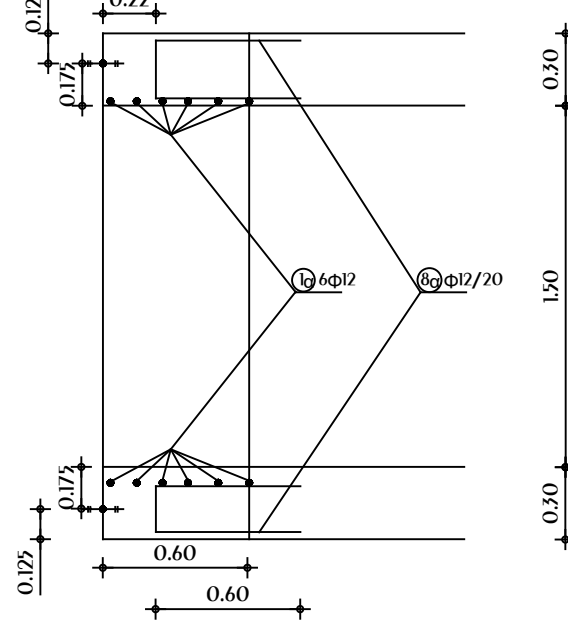
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

Βασικό Τσιμέντο 18.75 μ³/μ
Επιμετω Τσιμέντο 2x2.76 = 5.52 μ³/μ
Επιμετω Αιχμώ 2.95 μ³/μ
Εμβαδόν Ξεκτύπου (2x17.10)+(4x2.30) = 82.00 μ²/μ
Σκευάσμα C20/25 2.95 μ³/μ
Σκευάσμα C12/15 0.67 μ³/μ
Συνολικός σκευάσμα 89.20 μ³/μ
Μονωτή με 8cm σπ. μελέτη (4x2.00)+(4x2.60) = 6.80 m²/μ
Γυαλάκια 1x17x0x2.00 = 3.40 μ²/μ
Διαχωριστικό φάκο 2x[(5x30)+(4.40)] = 99.80 μ

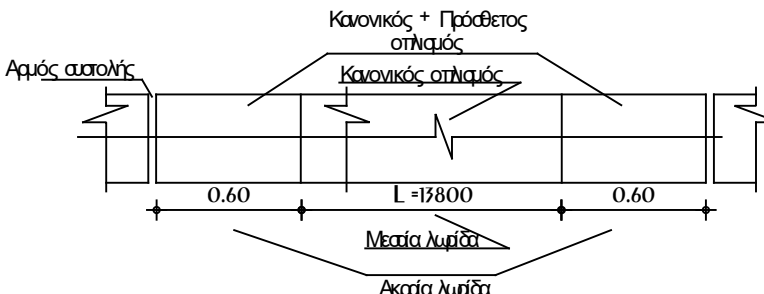
ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΚΙΒΩΤΟΒΛΩΝ ΟΧΕΙΩΝ (2.00x2.00)



Πρόβλετος Οπλισμός Ακρού
Πλακών Οροφής και Θεμελίωσης (1)



Θέσεις εφαρμογής πλάστρου οπλισμού
ακρών λυγρών



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΝΑ ΜΜ. ΟΧΕΙΟΥ

Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ (ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΕ m)	Φ (mm)	ΤΕΜ.	ΜΗΚΟΣ (m)		ΒΑΡΟΣ (kg)	
				ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	ανά μ.μ.	ΟΛΙΚΟ
1		14	10	2.90	29.00	1.217	35.29
2		12	10	3.70	37.00	0.888	32.86
3		14	10	2.90	29.00	1.217	35.29
4		12	10	3.70	37.00	0.888	32.86
5		20	2	2.90	5.80	0.888	5.150
6		14	20	3.50	70.00	1.217	85.19
7		12	116	1.10	127.60	0.888	113.51
8		10	34	1.10	37.40	0.617	21.06
9		16	8	0.50	4.00	0.617	2.49
10		12	20	1.00	20.00	0.888	17.76
11		12	20	2.00	40.00	0.888	35.52
12		20	2	2.00	4.00	0.888	3.552
				ΣΥΝΟΛΟ:		492.79	

Πρόβλετος Οπλισμός Ακρού
ακρώνα 2.00x2.00

✓/x	Σχέμα	Φ	Τμήμα	Μήκος	Συνολικό μήκος	Βάρος (kg/μ)	Συνολικό Βάρος(kg)
10		12	6	2.90	17.52	0.888	15.49
11		12	6	2.90	17.52	0.888	15.49
12		20	1.8	2.00	3.60	0.888	3.19
				Σύνολο		34.17	

Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Αχαΐας
Δήμος Ερμιονίδας

Έργο : Αντικατάσταση Σημείων Οδικού Δικτύου Τ.Κ. Λεοντίου
Δήμου Ερμιονίδας Ν. Αχαΐας

Θέση : Δρόμος από θέση "Σφαίρα Πόλεως" προς Λεοντίου
Τ.Κ. Λεοντίου Δ.Ε. Λεοντίου Δ. Ερμιονίδας

ΚΙΒΩΤΟΒΛΗΣ ΟΧΕΙΟΣ

πρ. σχέδιο
1:2
αχαιώνα
1:25

Σύμφωνα με το
Οριστική Μελέτη

Χαλκιδάκις, Σεπτέμβριος 2018
Ο Συντάκτης
Ε. Τσιλίκας
Πολιτικός Μηχανικός π.ε.

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Ο Πρωτότυπος Τεχνικός Υπολογισμός
Αποστέλλει Ζωολογίας
Πολιτικός Μηχανικός π.ε.