



ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ	ΚΥΨΗ ΕΠΙΧΩΣΗΣ	ΤΑΣΗ ΕΛΑΦΟΥΣ	ΥΨΟΣ ΤΟΙΧΟΥ
φw=2,00	0,24 <sub>g</sub>	i=50 <sup>0</sup>	100 kPa	H=1,50 m

ΑΝΑΠΤΥΓΜΑΤΑ ΟΓΩΣΜΟΥ						
A/A	ΣΧΗΜΑ ΡΗΞΕΩΣ	ΟΓΩΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ Μ
1	0,30 1,40 0,20	Φ12/20	5,00	1,90	9,50	0,888
2	0,30 1,40 0,20	Φ12/20	5,00	1,90	9,50	0,888
3	0,30 1,40 0,20	Φ12/20	5,00	1,80	9,00	0,888
4	0,30 1,40 0,20	Φ12/15	6,67	1,80	12,00	0,888
5	1,00 0,20 0,20	Φ12/20	7,50	1,00	7,50	0,888
6	1,00 0,20 0,20	Φ12/20	7,50	1,00	7,50	0,888
7	1,00 0,20 0,20	Φ12/20	9,00	1,00	9,00	0,888
8	1,00 0,20 0,20	Φ12/20	9,00	1,00	9,00	0,888
10	0,20 0,20 0,20	1φ8/μ²	1,20	0,42	0,50	0,395
11	0,20 0,20 0,20	1φ14/μ²	1,50	1,00	1,50	1,208
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΟΓΩΣΜΟΥ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ					(kg/m)	66,82

ΠΡΟΜΕΤΡΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ	
ΥΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΜΟΝΩΣΗ	3,80
ΞΗΛΟΤΥΠΟΣ	3,00
ΑΟΓΙΟΣ ΣΚΥΡΩΣΗ	0,18
ΟΓΩΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΣΗ	0,81
ΒΑΡΟΣ ΟΓΩΣΜΟΥ	66,82

Ελληνική Δημοκρατία  
Νομός Αχαΐας  
Δήμος Ερμιονίδας

Έργο: Αποκατάσταση Ζημιών Οδικού Δικτύου Τ.Κ. Λεοντίου  
Δήμου Ερμιονίδας Ν. Αχαΐας

Θέση: Δρόμος στο Θέατρο "Σφαίρα ή Πόλεως" προς Λεοντίο.  
Τ.Κ. Λεοντίου. Δ.Ε. Λεοντίου. Δ. Ερμιονίδας

Είδος σχεδίου  
ΛΕΠΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ  
κλίμακα  
1:20

Στάδιο Μελέτης  
Ορατική Μελέτη

Χαλανδρίτσας, Σεπτέμβριος 2018  
Ο Συντάξας  
Ε. Τσιλίκας  
Πολιτικός Μηχανικός π.ε.

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Ο Προϊστάμενος Τεχνικής Υπηρεσίας  
Αποστέλλει Υπολόγιστες  
Πολιτικός Μηχανικός τ.ε.